



NOTAT

Oprettet: 19/10/18
Senest revideret: 30/10/18
Ref.: 1-30-75-7-101-2-18/OS
Modtager: RN/NJ/NT

NJ's togekøreplan fra december 2018 (K19)

I august 2017 overtog Region Nordjylland, NT og NJ regionaltogsbetjeningen på strækningen Skørping – Frederikshavn. Fra starten blev regionaltogsdriften integreret med driften på Skagensbanen og Hirtshalsbanen, og serviceniveauet for passagererne blev markant forbedret.

Passagererne tog hurtigt forbedringerne til sig, og siden overtagelsen har vi oplevet en stigning i passagertallet på ca. 20 % på strækningen Hjørring – Aalborg, som er den mest benyttede regionaltogstrækning i Nordjylland.

Fra slutningen af juni til 31. august 2018 betød mangel på lokoførere, at NJ var nødsaget til at reducere køreplanen for at få driften til at hænge sammen. Knapheden på lokoførere er stadig aktuell og har indvirkning på det kommende års køreplan frem til sommer 2019 (K19). Fra august 2019 er der mulighed for forbedringer, idet NJ dér har færdiguddannet yderligere 10 lokomotivførere.

Indførelsen af det nye signalsystem i Vendsyssel medfører desuden, at NJ fra oktober 2018 overtager DSB's 6 lyntogsafgange i hver retning, og det presser NJ's behov for lokoførere yderligere.

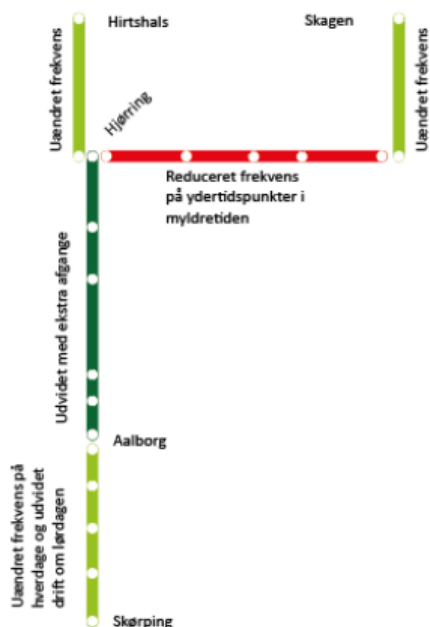
I notatet beskrives det kommende års køreplan K19, som omfatter perioden december 2018 til december 2019 med mulighed for forbedringer fra august 2019, idet NJ i august 2019, som nævnt, får flere lokomotivførere. Samlet set øges serviceniveauet med flere afgang, men der er også "tidsler" i planen, idet det har været nødvendigt at prioritere mellem forskellige hensyn. Disse prioriteringer er foretaget med udgangspunkt i et princip om "mest for flest", og med udgangspunkt i de lokoførere og det materiel, som er til rådighed.

Desuden beskriver notatet, hvilke forbedringer der arbejdes med på et længere sigte.

Ændringer for kunderne

Samlet set bliver der flere togafgange i den kommende køreplan (K19) i forhold til den nuværende køreplan (K18), men på strækningen mellem Frederikshavn og Hjørring bliver der dog færre tog i myldretiden. Det bliver muligt at rejse mellem Hjørring og Skørping i begge retninger uden at skifte tog, men de gennemkørende tog mellem Skagen og Aalborg "knækkes" i Frederikshavn i begge retninger, så man skal skifte tog for at opnå

forbindelse. På den mest benyttede strækning mellem Hjørring og Aalborg øges kapaciteten med 110 flere siddepladser på den mest benyttede myldretidsafgang, og der indsættes flere afgange.



Samlet set stiger antal afgange

Samlet set øges NJ's kørselsomfang fra 2018 til 2019 fra 2,5 til 3,0 mio. togkm, hvilket er en forøgelse på 20 %. Heri indgår DSB's 6 lyntogsafgange i hver retning, som udgør 0,37 mio. togkm, og dermed udgør den reelle øgning af serviceniveauet for passagererne ca. 0,13 mio. togkm, hvilket svarer til 5 %.

I nedenstående oversigt er ændringen i antal afgange på delstrækningerne sammenlignet mellem køreplanen i 2018 og den kommende køreplan i 2019.

Strækning	K18	K19	Passagerer pr. måned (gens.) ¹⁾
Hjørring – Aalborg		Flere afg. hverdage og lørdage samt øget kapacitet	82.000
Frederikshavn – Skagen		Uændret	40.000
Hjørring – Hirtshals		Uændret	37.000
Frederikshavn – Hjørring		Færre afg. myldretid	25.000
Skørping – Aalborg		Flere afg. lørdage	14.000
I alt			198.000

1) Gennemsnitligt antal påstignere pr. måned i perioden september 2017 – september 2018 (ekskl. togbusser)



På de tre delstrækninger med flest passagerer vil kunderne opleve mindre forbedringer eller et uændret antal afgangse. Også på den mindst benyttede strækning, Skørping – Aalborg, er der mindre forbedringer.

Mens der på de øvrige delstrækninger er status quo eller mindre forbedringer, er der som nævnt færre afgangse i myldretiden på strækningen Frederikshavn – Hjørring. Af nedenstående oversigt fremgår de konkrete afgangse, alternativer for kunderne samt antal kunder, som benytter afgangene.

Hjørring – Frederikshavn	Alternativ	Passagerer pr. dag ¹⁾
Afg. 6.33	Afg. 5.58	15
Afg. 7.33	Afg. 6.58	17
Afg. 8.33	Afg. 7.58	14
Afg. 17.33	Afg. 16.58	21

Frederikshavn - Hjørring	Alternativ	Passagerer
Afg. 8.50	Afg. 8.32	16
Afg. 10.50	Afg. 10.32	12
Afg. 13.50	Afg. 13.32	23
Afg. 16.50	Afg. 16.32	10
Afg. 17.50	Afg. 17.32	6

1) Antal påstigere en typisk hverdag i september 2017

Flere og færre gennemgående forbindelser

Som en midlertidig forringelse bortfalder hovedparten af de gennemgående forbindelser mellem Skagen og Aalborg med K19. Begrundelsen er primært robusthed og dermed større regularitet. Knap 10 % af de kunder, der kommer til Frederikshavn, rejser "gennem" Frederikshavn, og de vil fortsat have muligheden ved at skifte tog. I den forbindelse tilrettelægges køreplanen med en kort overgangstid i Frederikshavn.

Togpunktigheden i Frederikshavn har været meget lav hen over sommeren 2018, herunder har forsinkelser mellem Skagen og Frederikshavn forplantet sig videre til Frederikshavn – Aalborg, og tilsvarende har forsinkelser mellem Aalborg og Frederikshavn forplantet sig til Frederikshavn – Skagen. Årsagen skal hovedsageligt findes i signalfejl og fejl med sporskifter. Ved at "kappe" de gennemgående forbindelser mellem Skagen og Aalborg undgås, at evt. forsinkelser forplanter sig videre i systemet.

Det er fortsat målet, at der skal køre gennemgående tog til både Hirtshals og Skagen. Det er forventningen, at det nye signalsystem, på sigt, vil reducere signalfejl og driftsforstyrrelser væsentligt, og herefter er det intentionen at genoptage de gennemgående forbindelser.

Fra K19 bliver det muligt at rejse direkte fra Skørping til Hjørring (og den modsatte vej) én gang i timen. Passagerer, der rejser "gennem" Aalborg, skal således ikke skifte tog, men har dog et relativt langt ophold i Aalborg på op til 18 min.

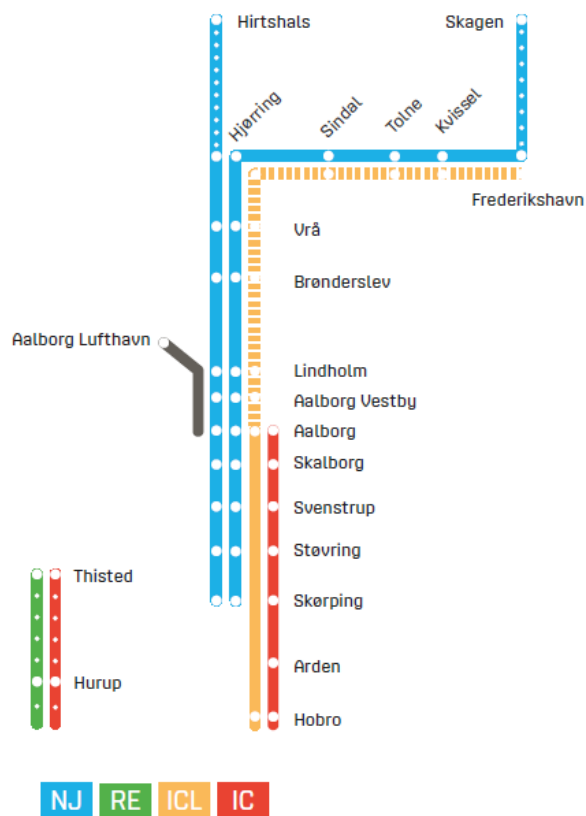
Øget kapacitet mellem Hjørring og Aalborg

Strækningen Aalborg – Hjørring får som nævnt flere afgangse, idet perioden med halvtimesdrift på hverdage udvides til tidsrummet fra 05 til 18.

Desuden øges kapaciteten med en ekstra togstamme og 110 siddepladser på den mest benyttede morgenafgang fra Hjørring mod Aalborg, hvor der i dag er stående passagerer fra Brønderslev mod Aalborg.

Flere forbedringer fra december 2019 (K20)

På længere sigt er det forventningen, at tilstrækkelig med lokoførere (jf. nedenfor), det nye signalsystem samt infrastrukturforbedringer gør det muligt at forbedre togdriften yderligere, så vi nærmer os den oprindelige vision.



Visionen omfatter direkte tog hver time på strækningerne Hirtshals – Skørping og Skagen – Skørping, der tilsammen giver halvtimesdrift mellem Hjørring og Skørping, og som suppleres, så der bliver halvtimesdrift i myldretiden mellem Hirtshals og Hjørring, Skagen og Frederikshavn samt Frederikshavn og Hjørring.

Fra K20 forventes, at det bliver muligt at gennemføre følgende forbedringer:

- Øget drift mellem Hjørring og Frederikshavn (forsøges implementeret allerede fra august 2019)
- Gennemkørende tog fra Aalborg til Skagen og fra Aalborg til Hirtshals undersøges og ønskes indført for at visionen vedr. sammenhænge i regionen opfyldes.



Lokoførere

Hen over sommeren 2018 har NJ været nødsaget til at køre med en reduceret køreplan pga. mangel på lokoførere, og dette har også medført et mindre antal aflyste afgang ved sygdom mv. Generelt er der mangel på lokoførere i Danmark, og derfor har NJ set sig nødsaget til selv at uddanne nye for at sikre et tilstrækkeligt antal fremover. NJ får tilgang af 5 nye lokoførere fra november 2018, som er nødvendige for at køre de 6 lyntogsafgange fra DSB. Det tager 10 måneder at uddanne en lokofører, så på kort sigt har NJ været nødsaget til at få driften til at hænge sammen med det nuværende antal medarbejdere. Fra august 2019 har NJ færdiguddannet yderligere 10 lokomotivførere, så der på dette tidspunkt er mulighed for flere forbedringer.

Ved udarbejdelsen af K19 har det derfor været helt centralt at sikre, at der er lokoførere nok til at gennemføre den planlagte køreplan, herunder en nødvendig robusthed, som kan opfange sygdom mv. Det er lykkedes at tilrettelægge K19 således, at der bliver en mere effektiv udnyttelse af lokoførerne, da der opnås længere og mere sammenhængende vagter. Desuden øger overtagelsen af DSB's lyntogsafgange muligheden for at optimere driften yderligere.

Som nævnt omfatter K19 ca. 3,0 mio. togkm, og dertil skal der ifølge NJ bruges 56 lokoførere, hvor der er taget hensyn til "gennemsnitligt" sygefravær, ferie mv. NJ forventer at råde over 58 lokoførere, når K19 starter i december 2018. Dette er tilstrækkeligt, men er selvsagt skrøbeligt i forhold til evt. fravær, sygdom, afgang mv. udover det forventelige.

For at øge robustheden har NJ aftalt med lokoførerne, at ferietimer fra tidligere år udbetales, så dette ikke skaber hindringer for K19. Desuden er der indgået en lokalaftale, hvor der sker udbetaling for overarbejde udover 60 timer, og lokoførerne modtager et tillæg, hvis de ekstraordinært bliver bedt om at tage en vagt på en fridag.

Vurderingen er, at der er behov for 65 lokoførere for at gennemføre den fulde vision. Derfor er der igangsat uddannelse af yderligere lokoførere, så der i august 2019 er færdiguddannet yderligere 10 lokoførere, og til februar 2019 påbegyndes desuden uddannelse af yderligere 5. Dermed fremtidssikrer NJ sin stab af lokoførere til dels at gennemføre udvidelse af kørslen, dels til at sikre robusthed ved afgang.

Materiel

Hvad angår materiel råder NJ over 21 togsæt. Togmateriellet er fuldt disponeret med K19, idet 18 togsæt indgår i gennemførelse af køreplanen. De resterende 3 togsæt indgår i værkstedsreserven i Hjørring og Skagen, i forbindelse løbende vedligehold, skader og nedbrud.

Det er således kun muligt at udbygge K19 med flere afgang ved at gøre brug af værkstedsreserven. Dette anbefales ikke og er derfor fravalgt i den foreliggende køreplan.